

Oddziaływanie budowy autostrady A1 od Sośnicy do granicy państwa w Gorzyczkach na płazy

cz.2.

Bełk - Świerklany

km 534+785 - 548+897 km



Marek Sołtysiak

sołtysiak.marek@gmail.com

lipiec 2008

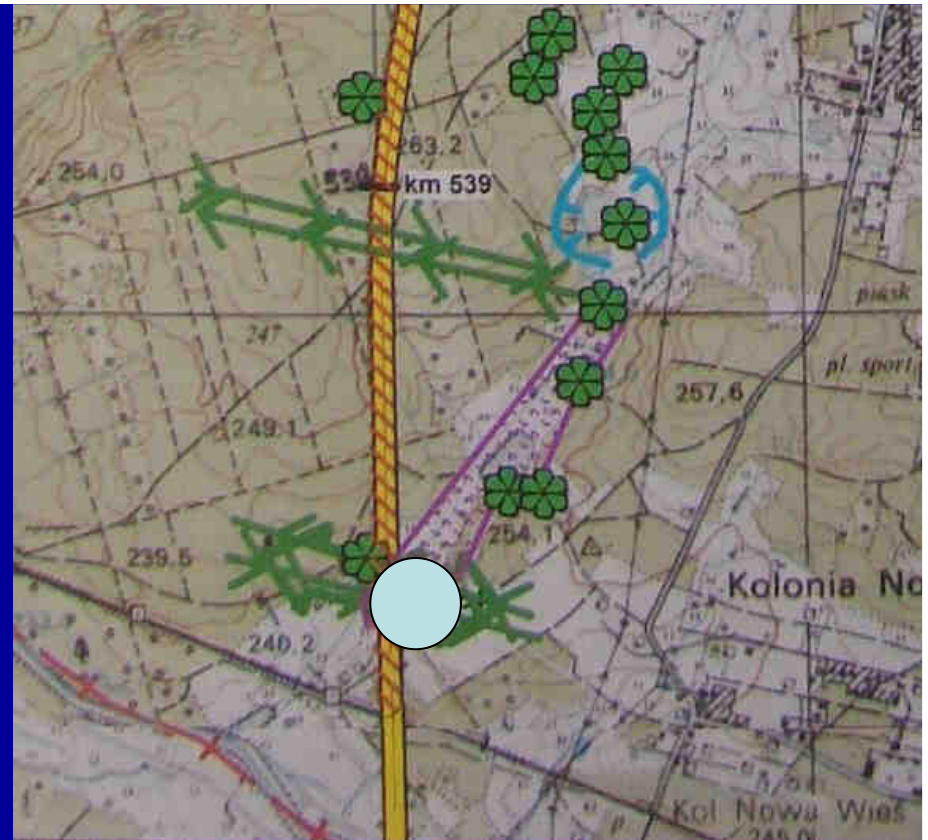
Badania prowadzono w ramach projektu Fundacji Wspierania Inicjatyw Ekologicznych





- Długość odcinka Bełk – Świerklany wynosi 14,1 km.
- Aktualnie (lipiec 2008) prace budowlane jeszcze nie rozpoczęto.

Źródło: Raport OOS, Ekosystem Śląsk, 2006



Szczekowice, Kolonia Nowa Wieś.

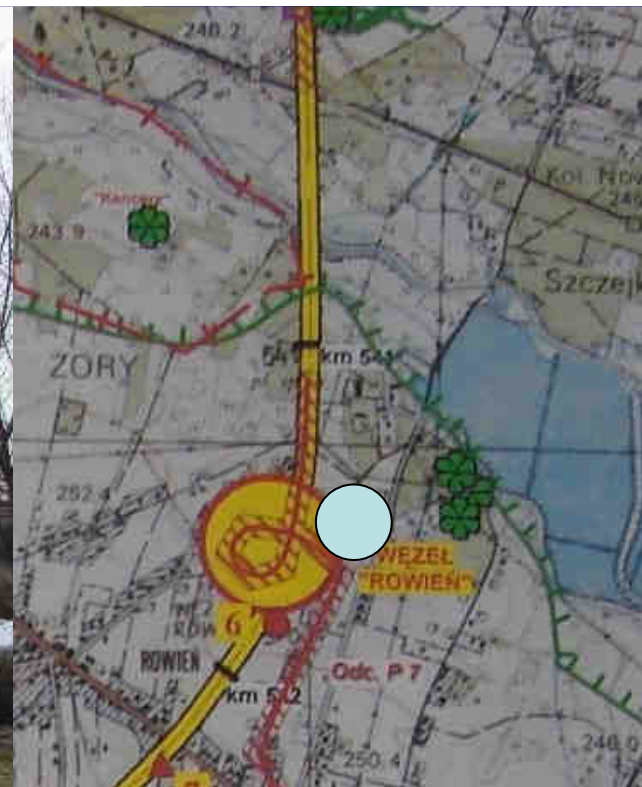
Autostrada przebiega w sąsiedztwie cennej przyrodniczo podmokłej doliny, w której zlokalizowano szereg stawów. Występuje tu szereg gatunków płazów – m.in. ropucha szara, żab moczarowa, rzekotka drzewna, żaby zielone.

Na zdjęciu pas przyszłej autostrady i staw przeznaczony do likwidacji.



Szczyrkowice, Kolonia Nowa
Wieś, podmokła dolina w
bezpośrednim sąsiedztwie
projektowanej autostrady.

Oprócz zniszczenia jednego z miejsc rozrodu, płazy narażone będą na zagrożenia związane z pracami budowlanymi – bez czynnej ochrony i nadzoru zoologa na placu budowy, będą masowo ginąć w wykopach, studzienkach czy pod kołami maszyn – tak jak w przy budowie obwodnicy Grodzca Śląskiego (www.plazys1.cba.pl).



• © Fot. M. Sołtysiak

Rowień – staw przeznaczony do likwidacji –
miejsce rozrodu żab zielonych i rzekotek
drzewnych.

Pomimo sąsiedztwa innych zbiorników wodnych,
najbliższe przejście dla zwierząt znajduje się w
dolinie rzeki Ruda (około 0,5 km na północ).



• © Fot. M. Sołtysiak



© Fot. M. Sołtyśiak

Na zdjęciu –
opróżniony zimą
staw

Żory–Folwarki – tamtejsze zbiorniki będą graniczyć z autostradą. Występuje tu m.in. traszka grzebieniasta (Cempulik i in, 2004), gatunek z czerwonej księgi zwierząt, który jest priorytetowy dla Unii Europejskiej.



© Fot. M. Sołtyśiak



© Fot. M. Sołtyśiak

Żory – Folwarki. Stawy w sąsiedztwie zaprojektowanej autostrady. Dostęp do nich po wybudowaniu autostrady będzie utrudniony. Prace budowlane jak i eksploatacja autostrady to olbrzymie zagrożenie dla płazów, które spędzają znaczną część roku na lądzie i wędrują na dystans kilku kilometrów od zbiorników. Dokumenty środowiskowe nie zawierają informacji o sposobach ochrony płazów i ich szlaków migracji.



© Fot. M. Sołtyśiak

© Fot. M. Soltysiak



Dolina Kłokocinki, rej. Kłokocina – autostrada będzie sąsiadować z kompleksem zbiorników wodnych, powodując powstanie zagrożenia dla prawnie chronionych płazów.

Granica korpusu autostrady



Kłokocin

© Fot. M. Sołtysiak



© Fot. M. Sołtysiak



© Fot. M. Sołtysiak

- Drzewa leżące w pasie przyszłej autostrady. Dolina Kłokocinki stanowiła również miejsce lęgowe ptaków dziuplastych.



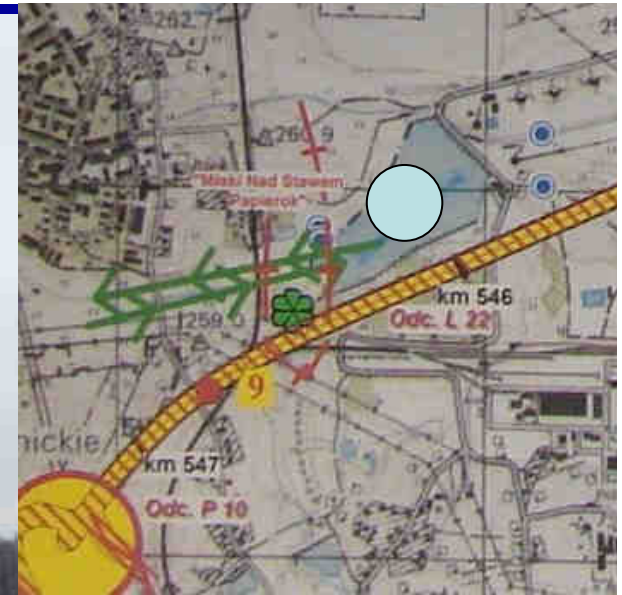
© Fot. M. Sołtysiak



© Fot. M. Sołtysiak

Podmokła dolina Kłokocinki stanowi dogodne miejsce występowania płazów.

© Fot. M. Sotysiak



Staw Papierok – bezpośrednie sąsiedztwo A1 – autostrada będzie przebiegać w odległości 50-80 m od stawu. Wiosną 2008r. w rejonie stawu autor obserwował masowe migracje płazów do miejsc rozrodu.



Na pierwszym planie miejsce rozrodu płazów –
młaki nad stawem Papierok. Staw Papierok
znajduje się na drugim planie. Raport ocena

Dla analizowanego odcinka autostrady A1, po przeprowadzonych konsultacjach z nadleśnictwami i organizacjami ekologicznymi zaprojektowano przejścia dla zwierząt dla różnych grup zwierząt. Rozwiązania projektowe zostały przedstawione w tabeli 42a (IRAKT, Katowice, październik 2006).

Tabela 42a:

Wykaz projektowanych przejść dla zwierząt

Lokalizacja [km]	Szerokość/wymiary [m]	Oznaczenie	Typ przejścia
530+364 – 530+462	Szerokość: 98 m	MA497	Duże ssaki
537+900	Wymiary: 1,5x1,5 m	1E	Plazy
538+500	Wymiary: 6,0x3,0 m	2L	Srednie zwierzęta
538+650	Wymiary: 1,5x1,5 m	3E	Plazy
538+775	Wymiary: 1,5x1,5 m	4E	Plazy
538+814 – 538+858	Szerokość: 41 m	MA499	Duże ssaki
539+000	Wymiary: 1,5x1,5 m	5E	Plazy
539+360	Wymiary: 1,5x1,5 m	6E	Plazy
539+500	Wymiary: 1,5x1,5 m	7E	Plazy
539+600	Wymiary: 1,5x1,5 m	8E	Plazy
539+734 – 540+054	Szerokość: 300 m	MA500	Duże ssaki - W.
540+150	Wymiary: 1,5x1,5 m	9E	Plazy

Lokalizacja [km]	Szerokość/wymiary [m]	Oznaczenie	Typ przejścia
540+400	Wymiary: 1,5x1,5 m	10E	Plazy
540+500	Wymiary: 1,5x1,5 m	11E	Plazy
540+600 – 540+700	Szerokość: 91 m	MA501	Duże ssaki
540+650	Wymiary: 1,5x1,5 m	12E	Plazy
540+734 – 540+877	Szerokość: 143 m	MA502	Srednie zwierzęta
541+900	Wymiary: 1,5x1,5 m	14E	Plazy
542+500	Wymiary: 1,5x1,5 m	15E	Plazy
542+700	Wymiary: 1,5x1,5 m	16E	Plazy
542+800 – 542+900	Szerokość: 100 m	MA503	Srednie zwierzęta
543+350	Wymiary: 1,5x1,5 m	17E	Plazy
544+777	Wymiary: 1,5x1,5 m	18E	Plazy
544+850	Wymiary: 1,5x1,5 m	19E	Plazy
544+900	Wymiary: 1,5x1,5 m	20E	Plazy
544+950	Wymiary: 1,5x1,5 m	21E	Plazy
544+950	Wymiary: 1,5x1,5 m	22E	Plazy
545+024	Wymiary: 1,5x1,5 m	24E	Plazy
545+200	Wymiary: 1,5x1,5 m	25E	Plazy
545+300	Wymiary: 1,5x1,5 m	26E	Plazy

Źródło: Raport OOS, Ekosystem Śląsk, 2006

Z wykazu projektowanych przejść dla zwierząt wynika, iż ostatni przepust dla płazów zlokalizowany jest w km 454+330. Zatem przy stawie Papierok nie zaplanowano przejść dla zwierząt. W praktyce budowa autostrady oprócz możliwości zasypania młak nad stawem Papierok, praktycznie całkowicie odetnie zwierzętom możliwość dostępu do zbiornika od strony południowo-wschodniej.

Katowice, 9 kwietnia 2008r

SR/III/071.7/2/30/08

Pan
Marek Sołtysiak

Odpowiadając na pismo bez daty (wpływ 19 marca 2008r.) uprzejmie wyjaśniam, że w odpowiedzi na Pana pismo z dnia 5 lutego 2008r. pismem z dnia 4 marca 2008r. poinformowałem Pana o tym, że postępowanie administracyjne w sprawie oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn. „Budowa autostrady A-1 na odcinku węzeł Sośnica (bez węzła) – granica Państwa w Gorzyczkach (km 519-374 – 567+223,51)” zostało zakończone decyzją z dnia 14 grudnia 2006r., która stała się ostateczna, również w celu uświadomienia Panu, że w toku postępowania nie skorzystał Pan z możliwości udziału w postępowaniu w trybie i zakresie określonym w Tytule I dziale V “Udział społeczeństwa w postępowaniu w sprawie ochrony środowiska” ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska, a obecnie składane wnioski, uwagi i zastrzeżenia nie mogą zostać rozpatrzone.

Niemniej informuję Pana, że w decyzji z 14 grudnia 2006r. warunki realizacji autostrady A-1 określono na podstawie raportu, który uwzględnia działania minimalizujące negatywne oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko, w tym zwierzęta związane ze środowiskiem hydrogenicznym. Warunki te powinny zagwarantować utrzymanie populacji płazów we właściwym stanie ochrony w fazie realizacji oraz eksploatacji przedmiotowego odcinka autostrady.

Analiza i budowa autostrady A1 była przedmiotem posiedzenia Wojewódzkiej Rady Ochrony Przyrody w dniu 8 stycznia 2003r., 23 marca 2005r. i 14 czerwca 2005r. Rozwiązania zaproponowane przez Wojewódzką Radę Ochrony Przyrody zostały uwzględnione w raporcie oddziaływania na środowisko pn. „Budowa autostrady A-1 na odcinku węzeł Sośnica (bez węzła) – granica Państwa w Gorzyczkach (km 519-374 – 567+223,51)”.

W postępowaniu w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach uwzględniono również uwagi, wnioski i zalecenia Stowarzyszenia Pracowni na Rzecz Wszystkich Istot w Bystrzy i Stowarzyszenia dla Natury „Wilki”-Twardorzeczka. Wnioski i zastrzeżenia można było również zgłaszać w czasie rozprawy administracyjnej otwartej dla społeczeństwa, która odbyła się w dniu 4 października 2006r. w Śląskim Urzędzie Wojewódzkim.

Tutaj organ podczas prowadzonego postępowania wystąpił do Ministra Środowiska o uzgodnienie warunków realizacji ww. przedsięwzięcia. Minister Środowiska postanowieniem z 6 listopada 2006r. uzgodnił realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i określił warunki wykorzystania terenu w fazie jego realizacji i eksploatacji.

Jednocześnie informuję, że Wojewoda Śląski decyzjami z 19 stycznia 2007r., 6 sierpnia 2007r., i 11 lutego 2008r. zatwierdził projekty hudeblane i udzielił pozwoleń na budowę dla przedmiotowego odcinka autostrady A1. Decyzje te również stały się ostateczne w toku postępowania administracyjnego.

Zdaniem specjalistów z Urzędu Wojewódzkiego w Katowicach, płazom występującym w rejonie inwestycji nie zagraża niebezpieczeństwo.

etnia 2004r. o ochronie przyrody, stanowiącą podstawę do udzielenia dokumentów.

Dyrektor Wydziału
Andrzej Jeleński

- Oświadczam, iż wszystkie informacje są potwierdzone i udokumentowane, zaś wnioski poparte kilkunastoletnim doświadczeniem w terenowych badaniach herpetologicznych.
- U podstaw niniejszej prezentacji leży przekonanie, iż jest możliwe prowadzenie inwestycji liniowych z poszanowaniem ochrony przyrody – wdrożenie standardów i ich rutynowe zastosowanie w stosunku do drobnych zwierząt jest głównym celem prowadzonej kampanii, której część stanowi przedstawiona prezentacja.
- Z satysfakcją stwierdzam, iż Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad oddział w Katowicach, w trudnym dla niej momencie tj. już na etapie realizacji inwestycji podjęła temat zagrożeń płazów. Podjęto pewne działania, które pozwalają łagodzić wpływ robót na populacje płazów, jednak moim zdaniem środki te są spóźnione i mają charakter tylko doraźny. Niemniej jednak za wspólny sukces, zarówno przyrodnika jak też i budowniczych należy uznać, fakt iż obecność herpetofauny została zauważona.

Marek Sołtysiak
przyrodnik

Piśmiennictwo:

P Ł A Z Y

CENNE MIEJSCA ROZRODU
W WOJEWÓDZTWIE ŚLĄSKIM

CZĘŚĆ II

Piotr Czapulak, Julia Górska, Adrian Ochremus,
Krzysztof Skowronski, Magdalena Sochacka, Józef Wójcicki

współpraca:

Alicja Miana (warunki)

Marek Sobysiak (aktywna ochrona ptaków)



Fundacja Towarzystwa Przyjaciół Przyrody „Zielona Polska”
Wrocław – Bytom 2004

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD



MATERIAŁY DO WNIOSKU O UZYSKANIE DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH
UWARUNKOWANIACH ZGODY NA REALIZACJĘ PRZEDSIĘWZIĘCIA PN:
„BUDOWA AUTOSTRADY A1 WĘZEL SOŚNICA (BEZ WĘZŁA)
-GRANICA PAŃSTWA W GORZYCZKACH
KM 519+374,25 – 567+223,51”

TOM I

Część I

STYCZEŃ 2006



Ekosystem Śląsk Mysłowice

BIURO INSTALACyjNY
OCHRONY ŚRODOWISKA